

	DENOMINAZIONE	29° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO	
	LUOGO E DATA	Bedonia 27/28 maggio 2023	
	ORGANIZZATORE	Scuderia Automobilistica San Michele	
	TIPOLOGIA	RALLY INTERNAZIONALE	
	CALENDARIO	INTERNAZIONALE	
	VALIDITÀ	I.R.C.	

	DENOMINAZIONE	RALLY NAZIONALE DEL TARO 2023	
	LUOGO E DATA	Bedonia 27/28 maggio 2023	
	ORGANIZZATORE	Scuderia Automobilistica San Michele	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITÀ	//	

Bedonia	Data: 25.5.2023 – Ore: 18.00	Documento: 3.2
Oggetto	Comunicato n.2 del Direttore di Gara - BRIEFING	
Da:	Direttore di Gara	
A:	Concorrenti / Conduuttori	
Allegati	//	

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line e con consegna su supporto cartaceo. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara. - E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "TARO2023"; si raccomanda di accedervi con frequenza

Verifiche Sportive – I Conduuttori con licenza italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire le patenti in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità.

I Conduuttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso le patenti.

Verifiche tecniche ante gara: saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate nei luoghi ed agli orari indicati nel RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno presentarsi entrambi i conduuttori e dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata al giorno di consegna.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2023, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Shakedown: sono ammessi un massimo di n.6 (sei) passaggi. Vi ricordo i turni di effettuazione:

- Dalle 14.0 alle 17.00: iscritti a IRC e Prioritari
- Dalle 17.00 alle 19.00: altri del Rally Internazionale e iscritti al Rally Nazionale

In caso di partenze a 30", non saranno trascritti gli orari di percorrenza nelle tabelle; gli orari saranno però immediatamente consultabili on line.

Partenze – Sabato 27/5 (C.O.0) partirà prima il Rally Nazionale e poi il Rally Internazionale. Domenica 28/5 (C.O. 0A) partirà prima il Rally Internazionale e successivamente il Rally Nazionale che sarà preceduto da apripista dedicato. Al C.O. 0, sulla tabella di marcia, sarà indicato l'orario di uscita al C.O.0A

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Impianto di estinzione – l'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2023)

Parco Assistenza: L'ingresso degli automezzi nel Parco Assistenza è autorizzato esclusivamente:

- SABATO 27.5.2023 dalle 13.00 alle 18.00 – Parco Assistenza Shakedown – Zona Artigianale – Albareto /PR) Loc. Case Palazzina
- SABATO 27.5.2023 dalle 06.00 alle ore 20.00 – Parco Assistenza – Zona Artigianale Borgo Val di Taro (PR)

e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara.

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente.

Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Refueling - Durante il refueling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

Riordini - Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **330 268073 (Direzione Gara) o agli Addetti Relazioni Concorrenti Sigg.ri Massimo PERNA (mob. +39 347 242 2804) o Elio MERCIADRI (mob. +39 331 441 8356)** e di azionare uno dei due pulsanti verde del box tracking

Tracking -Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato dal versamento di una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG Rally 2023. Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Tracking - Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi. ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovete premere il pulsante OK per annullare l'allarme

Tracking– Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (330 268073).

ATTENZIONE: i pulsanti, sia verdi che rosso, devono essere premuti per almeno 3 secondi

NUOVO BOX TRACKING

Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa

Pulsante VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE:** per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme.

Pulsante CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti **procedure:**

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara (330 268073) o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Bandiere di Segnalazione - Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la

Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 19.00 di domenica 28.5.2023.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349976 e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti: verranno posizionati ulteriori autovelox oltre a quelli già presenti e saranno in servizio anche pattuglie della Polizia. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana Riva

